

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Astăzi, 17.01.2023, Comuna Ernei anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **”Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030”**.

Proiectul are ca obiect aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- textul complet al proiectului de hotărâre;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030,
- referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus;
- raportul de specialitate al Compartimentului de resort;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la www.primariaernei.ro la secțiunea Informații publice → Proiecte de hotărâri cu caracter normativ, iar PMUD al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030P poate fi consultată accesând următorul link: https://www.tirgumures.ro/pmud2030/PMUD%20Targu%20Mures%20orizont%202030_varianta%20FINALA.pdf
- la sediul instituției: localitatea Ernei nr.439, comuna Ernei, județul Mureș, camera 4.
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 27.01.2023, inclusiv:

-ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: ernei@cjmures.ro

-prin poștă, pe adresa: Primăria comunei Ernei, localitatea Ernei nr.439, comuna Ernei, județul Mureș, cod:547215;

-la sediul instituției, la Registratură, la adresa; localitatea Ernei nr.439, comuna Ernei, județul Mureș, zilnic între orele: 08:00-15:00, cu excepția zilei de vineri, când se pot depune până la ora 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea ”Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul: <https://primariaernei.ro/informatii-din-oficiu-asupra-proiectelor-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ/>

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 27.01.2023, inclusiv.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0265335206 interior 101, e-mail: ernei@cjmures.ro, persoană de contact: Nergheș Janos, consilier.

PRIMAR,
János Ferenc



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ERNEI

HOTĂRÂREA (PROIECT Nr.7 din 17 ianuarie 2023)
privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș
– Orizont 2030

Consiliul Local al comunei Ernei, județul Mureș, întrunit în ședință ordinară din data de _____. 2023, având în vedere:

-referatul de aprobare al Primarului comunei Ernei nr.673/17.01.2023, raportul de specialitate al Compartimentului de resort nr.674/17.01.2023, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate nr.____/__.01.2023,

-adresa Municipiului Târgu Mureș nr.96593/08.12.2022 prin care se solicită aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030,

-Ghidul de depunere a strategiilor integrate de dezvoltare urbană Programul Operațional Regional 2021-2027- Regiunea Centru

-prevederile art.28 și 29 din Regulamentul UE nr. 1060/2021 și art.11 din Regulamentul UE nr. 1058/2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune,

-dispozițiile art.6 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, modificată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.174/2020,

-Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

-art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.e), art.139 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂREȘTE

Art.1. Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează Primarul Comunei Ernei, domnul Ferenc JÁNOSI, în calitate de reprezentant al Comunei Ernei și membru al Adunării Generale a Asociațiilor din cadrul Asociației ”Zona Metropolitană Târgu Mureș”, să voteze în Adunarea Generală, în numele și pe seama Comunei Ernei, aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Mureș, Primarului comunei Ernei, Asociației ”Zona Metropolitană Târgu Mureș”, precum și Municipiului Târgu Mureș și se aduce la cunoștința publică prin publicare în Monitorul Oficial Local.

Inițiator,
Primar,
Ferenc JÁNOSI

Avizat pentru legalitate
Secretar general al U.A.T,
Mihály HOCHBAUER

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030

Municipiul Târgu Mureș a elaborat **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030**. Strategia este realizată în cadrul proiectului ”Planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul Municipiului Târgu Mureș”, Cod SIPOCA/SMIS2014+: 824/136243 și reprezintă o actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă din 2016. Documentul strategic vizează municipiul Târgu Mureș și zona metropolitană: Orașul Ungheni, Comunele: Acățari, Livezeni, Sânpaul, Corunca, Gheorghe Doja, Cristești, Sâncraiu de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Pănet, Ceașu de Câmpie, Ernei, Crăciunești și Sântana de Mureș.

Acest document strategic este obligatoriu în vederea accesării fondurilor nerambursabile europene și guvernamentale în perioada 2021-2027 pentru proiectele de mobilitate urbană durabilă. PMUD reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030) și Planului Urbanistic General (PUG).

Întregul proces de planificare strategică a trecut prin procedura de consultare publică și dezbateră publică.

Obiectivul general al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul. În esență, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește crearea unui sistem de **transport durabil**, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele *5 obiective strategice*:

- **Accesibilitate:** asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale;
- **Siguranță și securitate:** îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și pentru comunitate în general;
- **Mediu sănătos:** reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Eficiența economică:** îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- **Calitatea mediului urban:** creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Elaborarea strategiei a parcurs etapele de colectare date și analiză a situației existente din punct de vedere socio-economic, respectiv organizarea consultărilor publice în vederea structurării nevoilor și priorităților locale. Documentul are la bază datele colectate de la factori interesați din Municipiul Târgu Mureș și Zona Metropolitană Târgu Mureș – instituții și autorități publice, organizații neguvernamentale, societate civilă, operatori economici, cetățeni. Documentația cuprinde reconsiderarea **obiectivelor de dezvoltare a mobilității** în noile condiții socio-economice și priorități înscrise pe agenda publică locală și în concordanță cu obiectivele de dezvoltare ale județului și regiunii prin **identificarea proiectelor prioritare** de investiții și definirea condițiilor necesare pentru **accesarea unor noi surse de finanțare** destinate obiectivelor viitoare de dezvoltare. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgu Mureș cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele *tematici de mobilitate*:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale
2. Transport public
3. Transport de marfă
4. Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate

5. Managementul traficului
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate
7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
8. Aspect instituționale.

În structura PMUD s-a descris cadrul pentru *prioritizarea proiectelor* pe termen scurt, mediu și lung. Prioritizarea și gruparea măsurilor propuse în funcție de contribuția pe care o aduc la desfășurarea unei mobilități durabile se constituie sub forma unui *Plan de acțiuni*. Acesta este format din propuneri concrete a căror implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Zona Metropolitană Târgu Mureș. Propunerile de proiecte au fost cristalizate în cadrul grupurilor de lucru la care au participat factori interesați la nivel local și în cursul consultărilor și dezbaterilor publice. În total au fost identificate 152 măsuri/acțiuni de intervenție incluse în **scenariul "A face ceva"**. Proiectele enumerate în portofoliu au fost supuse unui proces de selectare a proiectelor prioritare în vederea promovării la finanțare în cadrul POR Centru 2021-2027, în special pe obiectivul specific 2. OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon – Prioritatea de investiții 4 (P4) - **O regiune cu mobilitate urbană durabilă**.

Potrivit calculelor realizate în Capitolul 5, pentru perioada 2022-2030 **bugetul disponibil** este de **aproximativ 607,300 milioane Euro**. Costurile totale de realizare a proiectelor selectate sunt estimate la valoarea de **606,486 milioane Euro**. Proiectele eligibile pentru finanțare prin POR 2021-2027 au asociate costuri de **100,536 milioane Euro**.

Potrivit *Ghidului de depunere a strategiilor integrate de dezvoltare urbană Programul Operațional Regional 2021-2027- Regiunea Centru*, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a fost depus la ADR Centru în vederea verificării admisibilității.

În conformitate cu prevederile Ghidului de depunere a strategiilor integrate de dezvoltare urbană Programul Operațional Regional 2021-2027- Regiunea Centru, ca urmare a faptului că PMUD vizează Municipiul Târgu Mureș dar și zona metropolitană, se impune ca această strategie să fie aprobată prin **HCL de către UAT-urile aparținătoare Zonei Metropolitane**. Având în vedere acest aspect, prin adresa nr.96593/08.12.2022 Municipiul Târgu Mureș solicită aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030 și transmiterea HCL către Municipiul Târgu Mureș până la data de 31 ianuarie 2023.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobarea Consiliului local al Comunei Ernei **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030**.

Inițiator,
PRIMAR,
Jánosi Ferenc

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030

Prin adresa nr.96593/08.12.2022 Municipiul Târgu Mureș solicită aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Târgu Mureș–Orizont 2030 și transmiterea HCL către Municipiul Târgu Mureș până la data de 31 ianuarie 2023. Strategia este realizată în cadrul proiectului ”Planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul Municipiului Târgu Mureș”, Cod SIPOCA/SMIS2014+: 824/136243 și reprezintă o actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă din 2016. Documentul strategic vizează municipiul Târgu Mureș și zona metropolitană: Orașul Ungheni, Comunele: Acățari, Livezeni, Sânpaul, Corunca, Gheorghe Doja, Cristești, Sâncraiu de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Pănet, Ceaușu de Câmpie, Ernei, Crăciunești și Sântana de Mureș. Acest document strategic este obligatoriu în vederea accesării fondurilor nerambursabile europene și guvernamentale în perioada 2021-2027 pentru proiectele de mobilitate urbană durabilă. PMUD reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Târgu Mureș – Orizont 2030) și Planului Urbanistic General (PUG).

Întregul proces de planificare strategică a trecut prin procedura de consultare publică și dezbateră publică. Strategia a fost aprobată de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș prin **HCL nr. 322 din 25.08.2022**, pe care o atașăm prezentei. Potrivit *Ghidului de depunere a strategiilor integrate de dezvoltare urbană Programul Operațional Regional 2021-2027- Regiunea Centru*, PMUD a fost depus la ADR Centru. Ca urmare a faptului că PMUD vizează Municipiul Târgu Mureș dar și zona metropolitană se impune ca această strategie să fie aprobată prin **HCL de către UAT-urile aparținătoare Zonei Metropolitane**.

Temei legal pentru adoptarea hotărârii:

-prevederile art.28 și 29 din Regulamentul UE nr.1060/2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune, conform cărora: ”**Articolul 28 Dezvoltarea teritorială integrată: Atunci când un stat membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată, acest lucru se realizează prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală în oricare dintre următoarele forme:**

a) *investiții teritoriale integrate;*

b) *dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității; sau*

c) *un alt instrument teritorial de sprijinire a inițiativelor concepute de statul membru.*

Atunci când implementează strategii de dezvoltare teritorială sau locală în cadrul mai multor fonduri, statul membru asigură coerența și coordonarea între fondurile în cauză.

Articolul 29 Strategii teritoriale:

(1) *Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente:*

a) *zona geografică vizată de strategie;*

b) *o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu;*

c) *o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei;*

d) *o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei.*

Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite.

(2) *Strategiile teritoriale se află sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente. Documentele strategice existente referitoare la zonele vizate pot fi utilizate pentru strategiile teritoriale.*

(3) Atunci când lista operațiunilor care urmează să fie sprijinite nu a fost inclusă în strategia teritorială, autoritățile sau organismele teritoriale competente selectează operațiunile sau sunt implicate în selectarea operațiunilor.

(4) Atunci când pregătesc strategii teritoriale, autoritățile sau organismele menționate la alineatul (2) cooperează cu autoritățile de management competente pentru a stabili sfera de aplicare a operațiunilor care urmează să fie sprijinite în cadrul programului relevant. Operațiunile selectate respectă strategia teritorială.

(5) Atunci când o autoritate teritorială sau un organism teritorial îndeplinește sarcini care intră în responsabilitatea autorității de management, altele decât selectarea operațiunilor, autoritatea respectivă este identificată de către autoritatea de management ca organism intermediar.

(6) Se poate acorda sprijin pentru pregătirea și elaborarea strategiilor teritoriale”.

-prevederile art.11 din Regulamentul UE nr.1058/2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune, conform cărora: ”Articolul 11 - Dezvoltarea urbană durabilă:

(1) Pentru a răspunde provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale, FEDR sprijină dezvoltarea teritorială integrată bazată pe strategii de dezvoltare teritorială sau de dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității, în conformitate cu articolul 29 sau respectiv cu articolul 32 din Regulamentul (UE) 2021/1060, care sunt axate pe zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale (denumită în continuare "dezvoltare urbană durabilă") în cadrul programelor subordonate ambelor obiective menționate la articolul 5 alineatul (2) din regulamentul respectiv.

Se acordă o atenție deosebită abordării provocărilor de mediu și climatice, în special tranziției către o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050, exploatării potențialului tehnologiilor digitale în scopuri de inovare și sprijinirii dezvoltării zonelor urbane funcționale. În acest context, pentru cerințele privind concentrarea tematică prevăzute la articolul 4 sunt luate în considerare resursele de dezvoltare urbană durabilă programate în cadrul priorităților corespunzătoare OP 1 și 2.

(2) Cel puțin 8 % din resursele din FEDR la nivel național din cadrul obiectivului Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică, în afara celor destinate asistenței tehnice, sunt alocate dezvoltării urbane durabile în una sau mai multe dintre formele menționate la articolul 28 din Regulamentul (UE) 2021/1060.

Organismele sau autoritățile teritoriale competente selecționează sau sunt implicate în selecționarea operațiunilor, în conformitate cu articolul 29 alineatul (3) și cu articolul 32 alineatul (3) litera (d) din Regulamentul (UE) 2021/1060.

Programele în cauză stabilesc cuantumul prevăzute în acest scop în temeiul articolului 22 alineatul (3) litera (d) punctul (viii) din Regulamentul (UE) 2021/1060.

(3) Procentajul alocat dezvoltării urbane durabile în conformitate cu alineatul (2) de la prezentul articol este respectat pe parcursul întregii perioade de programare atunci când alocările din FEDR sunt transferate între prioritățile unui program sau între programe, inclusiv în cadrul evaluării intermediare, în conformitate cu articolul 18 din Regulamentul (UE) 2021/1060.

(4) În cazul în care alocarea din FEDR este redusă în urma unei dezangajări în temeiul articolului 105 din Regulamentul (UE) 2021/1060 sau ca urmare a corecțiilor financiare efectuate de către Comisie în conformitate cu articolul 104 din respectivul regulament, respectarea cerinței prevăzute la alineatul (2) de la prezentul articol nu este reevaluată”.

-dispozițiile art.6 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: ”Art. 6. -

(1) Autoritățile de management alocă fondurile în cadrul programelor operaționale regionale destinate dezvoltării urbane între unitățile administrativ - teritoriale cu statut de municipii reședință de județ, municipii, sectoarele municipiului București și orașe, astfel:

a) la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare, din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate ale României, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), aprobat prin Regulamentul (CE) nr. 1.059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 mai 2003, se stabilesc alocările destinate dezvoltării urbane în baza strategiilor integrate de dezvoltare urbană, în cadrul obiectivului «Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică», altele decât cele pentru asistența tehnică;

b) la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare a României, din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate ale României, conform clasificării prevăzute în Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), aprobat prin Regulamentul (CE) nr. 1.059/2003, se calculează proporția dintre numărul populației de la nivelul municipiilor reședință de județ, numărul populației de la nivelul unităților administrativ - teritoriale cu statut de municipii care nu sunt reședințe de județ și numărul populației de la nivelul unităților administrativ - teritoriale cu statut de orașe prin raportare la numărul total al populației de la nivelul județelor din regiunea respectivă pentru anul 2019. Procentul de populație specific municipiilor reședință de județ se înmulțește cu fondurile totale alocate pentru dezvoltare urbană pentru a stabili fondurile alocate municipiilor reședințe de județ. Procentul de populație specific municipiilor se înmulțește cu fondurile totale alocate pentru dezvoltare urbană pentru a stabili fondurile alocate municipiilor reședințe de județ. Procentul de populație specific orașelor se înmulțește cu fondurile totale alocate pentru dezvoltare urbană pentru a stabili fondurile alocate municipiilor reședințe de județ. Procentul specific de populație pentru municipii reședință de județ împreună cu procentul specific de populație pentru municipii și procentul specific de populație pentru orașe este egal cu 100.

(2) Fondurile alocate municipiilor reședință de județ conform alin.(1) lit. b) se repartizează, prin hotărâre a consiliului pentru dezvoltare regională, reglementată prin regulamentul - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Regulamentul - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.256/2004, pe fiecare municipiu reședință de județ de la nivelul unei regiuni din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate.

(3) În cazul în care consiliul pentru dezvoltare regională nu adoptă, conform prevederilor art. 6 alin. (5) din Regulamentul - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.256/2004, în două întâlniri succesive hotărârea prevăzută la alin. (2), fondurile alocate municipiilor reședință de județ conform alin. (1) lit. b) se repartizează pe fiecare municipiu reședință de județ de la nivelul unei regiuni din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, după cum urmează:

a) 35% din fondurile totale se repartizează în mod egal pentru toate municipiile reședință de județ;

b) 65% din fondurile totale se repartizează în funcție de numărul total al populației de la nivelul municipiilor reședință de județ.

(4) Fondurile alocate municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, conform alin. (1) lit. b) se repartizează prin hotărâre a consiliului pentru dezvoltare regională pe fiecare municipiu de la nivelul unei regiuni din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, conform Regulamentului - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.256/2004.

(5) În cazul în care consiliul pentru dezvoltare regională nu adoptă, conform prevederilor art. 6 alin. (5) din Regulamentul - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.256/2004, în două întâlniri succesive hotărârea prevăzută la alin. (4), fondurile alocate municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, conform alin. (1) lit. b) se repartizează după cum urmează:

a) 35% din fondurile totale se repartizează în mod egal pentru toate municipiile din regiune, altele decât municipiile reședință de județ;

b) 65% din fondurile totale se repartizează în funcție de numărul total al populației de la nivelul municipiilor din regiune, altele decât municipiile reședință de județ.

(6) La nivel regional, fiecare unitate administrativ - teritorială cu statut de municipiu reședință de județ și fiecare unitate administrativ - teritorială cu statut de municipiu are obligația să încheie contracte de achiziție publică în condițiile legii pentru cel puțin 70% din valoarea granturilor alocate prin bugetele aprobate cu această destinație, pe o perioadă de 3 ani de la data încheierii contractelor de finanțare conform procedurilor legale. În situația în care unitățile administrativ - teritoriale cu statut de municipiu reședință de județ și unitățile administrativ - teritoriale cu statut de municipiu nu încheie contracte de achiziție publică în termenul stabilit, diferențele de sume rămase necontractate se constituie într-un buget destinat acestei măsuri pentru toate unitățile administrativ - teritoriale eligibile, destinat unui apel de proiecte de tip competitiv.

(7) Pentru a beneficia de alocarea totală stabilită pentru această măsură, fiecare unitate administrativ - teritorială cu statut de municipiu reședință de județ și fiecare unitate administrativ -

teritorială cu statut de municipiu trebuie să propună în cadrul strategiei integrate de dezvoltare și să angajeze din bugetul local sume de cel puțin 10% din alocarea primită în cadrul POR pentru proiecte complementare în logica strategiei integrate de dezvoltare urbană.

(8) Fondurile alocate orașelor conform alin. (1) lit. b) se repartizează pe bază de apel de proiecte de tip competitiv între acestea, la nivelul fiecărei regiuni din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate.

(9) Pentru regiunea București - Ilfov repartizarea fondurilor destinate pentru dezvoltare urbană în cadrul programului operațional regional se face prin hotărâre a consiliului pentru dezvoltare regională Regiunea București - Ilfov, prevăzută în Regulamentul - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.256/2004.

(10) În cazul în care consiliul pentru dezvoltare regională Regiunea București - Ilfov nu adoptă, conform prevederilor art. 6 alin. (5) din Regulamentul - cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.256/2004, în două întâlniri succesive hotărârea prevăzută la alin. (9), repartizarea fondurilor destinate pentru dezvoltare urbană în cadrul programului operațional regional se face după cum urmează:

a) 40% din fondurile alocate pentru dezvoltare urbană se repartizează pentru Primăria Generală a Municipiului București;

b) 40% din fondurile alocate pentru dezvoltare urbană se repartizează pentru primăriile de sector în funcție de numărul populației, cu condiția corelării proiectelor care fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență cu strategia municipiului;

c) 20% din fondurile alocate pentru dezvoltare urbană se repartizează pentru cele 8 orașe din județul Ilfov, pe bază de apel de proiecte de tip competitiv”.

-Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

-Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în baza căreia în perioada 07.06.2022-08.06.2022 au fost organizate dezbateri publice, așa cum rezultă din procesul-verbal nr.46.180/17.06.2022, pentru următoarele documente strategice:

-*STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ ÎN CONTEXT METROPOLITAN - ORIZONT 2030;*

-*PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ - ORIZONT 2030*, consultări publice la care au participat reprezentanții Primăriei Municipiului Târgu Mureș, reprezentanții firmei SC Eurotop Consulting SRL și participanți din partea cetățenilor, a diverselor instituții.

De asemenea, în data de 13.07.2022 s-a mai organizat o dezbatere publică, așa cum rezultă din procesul-verbal nr.56.814/27.07.2022, pentru următoarele documente strategice:

-*STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ ÎN CONTEXT METROPOLITAN - ORIZONT 2030;*

-*PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ - ORIZONT 2030*, consultări publice la care au participat reprezentanți din partea Municipiului Târgu Mureș, consilierilor locali ai Municipiului Târgu Mureș, reprezentanții firmei SC EUROTOP CONSULTING SRL, SC URBAN SCOPE SRL, SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL, participanți din partea cetățenilor, a diverselor instituții, ONG-uri, etc.

-prevederilor art.129 alin.(1) alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform căroră: ”(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului*” și ”(4) *În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(2) lit.b), consiliul local: e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ – teritoriale*”.

Ținând cont de prevederile legale prezentate mai sus, consider că inițiativa domnului Primar este legală, ca urmare propun Consiliului local aprobarea proiectului de hotărâre, sub forma promovată.

Întocmit,
Secretar general U.A.T. Ernei
Hochbauer Mihály